

Nummer 03-8064-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 18 H2 Typ E-SUV-18
 Hersteller Due Emme Mille Miglia s.r.l.

Seite 1 von 2

Auftraggeber Due Emme Mille Miglia s.r.l.
 Via Cosimo Canovetti 7
 I-25128 Brescia

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
 Typ E-SUV-18
 Radgröße 8,5 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
584 50	E-SUV-18 584 50 / ohne Ring	5/112/66,6	40	875	2270	10/2002
582 01	E-SUV-18 582 01 / $\varnothing 79.5 \varnothing 60.1$	5/114,3/60,1	35	560	2105	10/2002
582 01	E-SUV-18 582 01 / $\varnothing 79.5 \varnothing 64.1$	5/114,3/64,1	35	560	2105	10/2002
584 14	E-SUV-18 584 14 / ohne Ring	5/120/72,6	40	925	2330	10/2002

Kennzeichnung

Herstellerzeichen 1000Miglia
 Radtyp und Ausführung E-SUV-18 ...(s.o.)
 Radgröße 8.5 J x 18 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen Fomb
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Nummer 03-8064-A00-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 18 H2 Typ E-SUV-18
 Hersteller Due Emme Mille Miglia s.r.l.

Seite 2 von 2

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	255/55R18	40	875
5/120	255/55R18	40	925

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,8 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	17.03.03
Radzeichnung	R.0.1.9255	02.07.02
Radzeichnung	R.0.1.9253	02.07.02
Radzeichnung	R.0.1.9252	02.07.02
	mit Änderung vom	17.07.02
Radzeichnung	R.0.2.8739	29.11.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11. April 2003



00049813.DOC